

# Những câu hỏi thường gặp

**1. Khi nào việc xây dựng sẽ bắt đầu?**

Lịch trình tổng thể cho cây cầu thay thế bao gồm công tác khảo sát, kỹ thuật và thiết kế vào năm 2020, xây dựng bắt đầu từ năm 2021 và cây cầu mới được hoàn thành và mở cửa giao thông vào năm 2024. Việc phá hủy cây cầu và đường hầm hiện có dự kiến sẽ hoàn thành vào mùa xuân năm 2025.

**2. Việc tiếp cận và giao thông có bị ảnh hưởng trong quá trình xây dựng không?**

Bốn làn đường (hai theo mỗi hướng) sẽ tiếp tục có sẵn cho việc vượt qua trong toàn bộ thời gian xây dựng (ngoại trừ việc giảm theo lịch trình ngắn hạn hạn chế vài giờ tại một thời điểm).

**3. Khi nào việc thu phí sẽ bắt đầu, và những gì sẽ được thu phí?**

Việc thu phí sẽ xảy ra trên cầu Belle Chasse mới. Theo hợp đồng, điều này chỉ được phép bắt đầu sau khi hoàn thành xây dựng cây cầu mới, khi nó được mở hoàn toàn để giao thông theo cả hai hướng. Điều này dự kiến sẽ xảy ra vào tháng 4 năm 2024.

**4. Có ai được miễn phí ayng không?**

Theo đạo luật Louisiana, những người dùng sau đây sẽ được miễn trả phí cầu đường [trong khi họ đang làm nhiệm vụ], nếu họ cùng một bộ tiếp sóng:

Các phương tiện thuộc sở hữu công cộng, phương tiện giao thông công cộng, diễu hành hoặc vận chuyển nhóm của Nam Hướng đạo Mỹ, Nữ Hướng đạo Mỹ và Cô gái Cứu hỏa Trại (quy mô nhóm tối thiểu là 15), lính cứu hỏa (bao gồm tình nguyện viên), cảnh sát bang, tất cả nhân viên thực thi pháp luật, quân đội nhà nước và xe riêng của các cựu chiến binh Mỹ khuyết tật.

**5. Phí cầu đường sẽ được tính nếu có bão hoặc sơ tán?**

Trong các cơn bão, cây cầu sẽ vẫn mở miễn là an toàn cho việc đi lại và Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải có thẩm quyền đình chỉ thu phí.

**6. Tôi có phải dừng lại để trả phí không?**

Không, tất cả các phương tiện sẽ lái xe qua cấu trúc thu phí ở giới hạn tốc độ thông thường. Xe có bộ tiếp sóng sẽ được hệ thống Nhận diện xe tự động (AVI) đón và camera sẽ chụp ảnh biển số xe cho tất cả các xe khác để phối hợp thanh toán. Hệ thống này được thiết kế để giảm thiểu bất kỳ tác động nào đến lưu lượng truy cập. Tất cả các giao dịch sẽ xảy ra bằng điện tử.

**7. Làm thế nào để tôi có được một bộ tiếp sóng cho chiếc xe của tôi?**

Khi ngày mở cầu sắp đến, bộ tiếp sóng sẽ có sẵn miễn phí cho tất cả người dùng. Các bộ tiếp sóng sẽ có thể được đặt hàng trực tuyến hoặc nhận tại địa phương. Hỗ trợ cài đặt cũng sẽ có sẵn cho bất cứ ai muốn nó. Bộ tiếp sóng ban đầu sẽ được cung cấp miễn phí cho mỗi xe đã đăng ký. Có một khoản phí danh nghĩa cho một sự thay thế

**8. Sẽ có giảm giá cho các cá nhân đi qua cầu nhiều lần trong ngày?**

Không.

**9. Nếu có sự gia tăng thuế khí đốt, bất kỳ phần nào trong số các quỹ đó sẽ được sử dụng để giảm phí cầu đường và / hoặc thời hạn của nó?**

Nếu thuế khí đốt được tăng lên, doanh thu của nó sẽ được phân bổ bởi Cơ quan lập pháp bang Louisiana. Hợp đồng P3 cho phép Nhà nước đóng góp trong tương lai để giảm tỷ lệ thu phí hoặc rút ngắn thời hạn thu phí.

**10. Các tàu hàng sẽ phải trả một khoản phí?**

Không.

**11. DOTD có đóng góp tài chính nào cho Dự án không?**

DOTD đã bảo đảm và đang đóng góp 103,9 triệu đô la cho chi phí xây dựng dự án từ các nguồn sau:

- 12,5 triệu đô la trái phiếu Grant Anticipation Revenue Vehicle (GARVEE)
- \$45 triệu INFRA Grant
- 12 triệu đô la trong quỹ liên bang từ Ủy ban Kế hoạch Khu vực
- \$34.4 triệu quỹ liên bang / tiểu bang được phân bổ cho DOTD

Ngoài ra, DOTD sẽ đóng góp 875,000 đô la hàng năm trong thời hạn hoạt động, giúp loại bỏ lập chỉ mục về phí cầu đường được tính cho người dùng địa phương bằng bộ tiếp sóng.

DOTD đã bầu để phân bổ các quỹ này cho dự án Belle Chasse thay vì phân bổ chúng cho các nhu cầu cơ sở hạ tầng khác trong Tiểu bang.

**12. Tại sao DOTD chọn phương thức phân phối dự án đối tác công tư (P3) ?**

Method giao hàng P3 cho phép tài trợ được đưa ra để bắt đầu và xây dựng dự án nhanh hơn nhiều. Nhà phát triển đảm bảo phần còn lại của tài trợ dự án ban đầu, không có sẵn cho DOTD tại thời điểm này. Ngoài ra, nó cung cấp một giá trị tốt hơn cho Nhà nước bằng cách chuyển giao nhiều rủi ro dự án hơn cho đối tác tư nhân và tạo động lực cho đối tác tư nhân đổi mới và cung cấp xây dựng kinh tế hơn và chiến lược bảo trì dài hạn.

- a. Developer có nguy cơ giao hàng đúng hạn và đúng ngân sách của new bridge
  - i. Ngân sách dự án bao gồm nợ của bên thứ ba cùng với 30 triệu đô la vốn chủ sở hữu được đầu tư trực tiếp từ developer, cam kết cho toàn bộ thời hạn của project.
- b. Điều kiện cầu được đảm bảo cho toàn bộ thời hạn thỏa thuận
  - i. Các tiêu chuẩn hiệu suất và bảo trì được đưa ra trong thời hạn hoạt động và developer có thể bị chấm dứt hợp đồng và mất khoản đầu tư vì không tuân thủ
- c. Tiểu bang Louisiana luôn sở hữu bridge và có phiếu trong bất kỳ doanh thu nào. Nhà phát triển hấp thụ tất cả tổn thất doanh thu.
- d. Căn chỉnh sở thích giữa DOTD, public và Plenary
  - i. Trả nợ dài hạn vốn tư nhân đảm bảo cam kết thực hiện dài hạn tài sản để trả hết vốn có rủi ro
  - ii. Bảo hành 30 năm được đảm bảo hiệu quả
- e. P3 khuyến khích tư duy lâu dài trong quá trình thiết kế và xây dựng, dẫn đến chất lượng cao hơn và chi phí tổng thể thấp hơn so với mua sắm truyền thống

**13. Điều gì tạo nên tỷ lệ thu phí mà chúng tôi đang trả?**

Chi phí vận hành và bảo trì cầu, thu phí và vận hành, và hoàn trả vốn phát sinh để xây dựng cầu và phá hủy các cấu trúc trước đó được bao gồm trong phí cầu.

**14. Mức thu phí sẽ là bao nhiêu trong thời hạn 30 năm?**

Phí cầu đường trong thời hạn khác nhau tùy theo phân loại xe và người dùng có tài khoản transponder hay không. Giá chiết khấu cũng được cung cấp cho cư dân của Giáo xứ Plaquemines. Tăng phí hàng năm rate được hiển thị in [bảng này](#). Ngoài ra, bắt đầu từ năm 2019, mỗi năm, mức thu phí tiếp tục tăng theo chỉ số giá tiêu dùng (CPI) của năm đối với tất cả các mức giá khác ngoài ô tô địa phương.

**15. Khi cây cầu mới mở ra, chi phí thu phí sẽ là bao nhiêu cho từng loại xe?**

Tỷ lệ thu phí phản ánh dưới đây giả định tỷ lệ CPI 2% từ nay đến năm 2024; nếu CPI thấp hơn hoặc cao hơn, tỷ lệ sẽ được điều chỉnh cho phù hợp.

Year	Local Auto (AVI)	Non-Local Auto (AVI)	Non-Local Auto (Non-AVI)	Medium Trucks (AVI)	Medium Trucks (Non-AVI)	Large Trucks (AVI)	Large Trucks (Non-AVI)
1	0.25	0.99	1.99	3.31	4.31	6.62	7.62

*\*Years refer to the January 1st that occurs (X) years after the Partial Acceptance Date which is April 13, 2024*

*\*\*Toll rates above assume a 2.0% Annual CPI increase every January from the CPI Base Date (January 2019) for all rates other than Local Auto*

CPI: Consumer Price Index (CPI) measures changes in the price level of a weighted average market basket of consumer goods and services.

AVI: Automatic Vehicle Identification (AVI) refers to vehicles equipped with transponders which automate the tolling process.

Non-AVI: Vehicles traveling over the tolled bridge without transponders are charged the Non-AVI rate which reflects a more labor intensive process.

**16. Bang Louisiana có được những lợi ích gì khi Cơ sở hạ tầng toàn thể tiếp quản hoạt động của Cầu & Đường hầm Belle Chasse vào mùa xuân năm 2020?**

Tiểu bang Louisiana sẽ không còn phải chịu chi phí vận hành và bảo trì trên cây cầu và đường hầm hiện có ở Belle Chasse một khi nhóm Toàn thể đảm nhận các chức năng này.

**17. Tài sản sẽ phải được mua từ các doanh nghiệp và chủ nhà để xây dựng cây cầu mới, cho quyền cần thiết của con đường (ROW)?**

Ban đầu, một số tài sản được dự đoán sẽ được yêu cầu để xây dựng cây cầu mới. Tuy nhiên, nhóm Toàn thể và DOTD đã làm việc cùng nhau để thiết kế lại nỗ lực cung cấp chức năng tối đa với các tác động giảm bớt. Chủ sở hữu bất động sản sẽ được liên hệ trực tiếp trong năm nay để thảo luận về các tác động tiềm tàng.

**18. Dự án này sẽ mang lại lợi ích cho cộng đồng như thế nào?**

Cầu Belle Chasse mới nhằm:

- Tôi đã truy cập vào Giáo xứ Plaquemines cho giao thông hàng ngày & sơ tán với một giao lộ GIWW đáng tin cậy và hiệu quả. Dự án sẽ cải thiện khả năng tiếp cận cho người dân và doanh nghiệp bằng cách giảm hoặc loại bỏ sự chậm trễ theo lịch trình và đột xuất liên quan đến vận hành cầu và bảo trì cầu và đường hầm.
- Cải thiện điều hướng GIWW bằng cách giảm độ trễ của tàuibiển. Dự án sẽ nâng cao độ cao của cây cầu. Điều này cải thiện điều hướng trên đường thủy nội địa bằng cách giảm độ trễ được tạo ra bởi cây cầu di chuyển hiện tại.
- Hỗ trợ cơ hội tăng trưởng công nghiệp. Dự án sẽ cải thiện hoạt động giao thông trên Đường cao tốc Belle Chasse do đó giúp đáp ứng nhu cầu của người dân và ngành công nghiệp trong Giáo xứ
- Tuân thủ các mục tiêu hạn chế tàichính. Dự án sẽ có giá cả phải chăng và phù hợp với các mục tiêu và khả năng tài trợ của Kế hoạch Giao thông Đô thị.

- Cải thiện hiệu quả với chi phí vận hành và bảo trì (O&M) thấp hơn. Dự án sẽ cho phép dotd phân bổ tài nguyên bảo trì hiệu quả hơn.

#### 19. Tại sao dự án này cần thiết?

Nhu cầu được xác định trong các giai đoạn môi trường cho dự án bao gồm cải thiện khả năng tiếp cận và hiệu quả trên hành lang:

**Dừng giao thông trên đường cao tốc Belle Chasse do 10 lần mở tàu hàng ngày thường xuyên mỗi ngày là 7 phút - Cầu Judge Perez có chiều cao** đóng cửa cao 40 feet so với mực nước cao Điều này đòi hỏi Cầu Judge Perez phải mở thường xuyên để chứa các tàu biển trên Đường thủy nội địa.

**Loại bỏ việc đóng cửa bảo trì và sửa chữa đột xuất cho cả cầu và đường** hầm - Cả Đường hầm Belle Chasse và Cầu Judge Perez đều trên 50 tuổi. Thành thạo họ phải đóng cửa để bảo trì và đường hầm đóng cửa rất thường xuyên để làm sạch. Trong các hoạt động này, DOTD phải sử dụng các biện pháp kiểm soát giao thông tạo ra tắc nghẽn và chậm trễ trên Đường cao tốc Belle Chasse.

**Cải thiện hiệu quả và độ tin cậy sơ tán bảo xe cộ & tàu** - Cầu Judge Perez phải mở cửa thường xuyên để phù hợp với sự di chuyển của các tàu tìm kiếm bến cảng an toàn trong các sự kiện bão và bão nhiệt đới. Sự ngẫu nhiên của mô hình này tạo ra một mô hình giao thông tắc nghẽn hơn dọc theo Đường cao tốc Belle Chasse.

**Cải thiện hoạt động giao thông hàng ngày - Những cải tiến được thực hiện như một phần của dự án này sẽ giải quyết nhu cầu giao thông trong tương lai trên Đường cao tốc Belle Chasse** tại Đường thủy nội địa, dự báo sẽ tăng nhẹ so với khối lượng hiện tại (ước tính 34.633 xe mỗi ngày) theo Mô hình nhu cầu đi lại của Ủy ban Kế hoạch Khu vực.

#### 20. Tôi có thể tìm thêm thông tin về dự án ở đâu?

[http://wwwsp.dotd.la.gov/Inside\\_LaDOTD/Divisions/Engineering/Public-PrivatePartnerships/Pages/BelleChase.aspx](http://wwwsp.dotd.la.gov/Inside_LaDOTD/Divisions/Engineering/Public-PrivatePartnerships/Pages/BelleChase.aspx)

#### 21. Ai sẽ sở hữu cầu Belle Chasse mới?

Tiểu bang Louisiana sẽ giữ quyền sở hữu Cầu Belle Chasse mới và sẽ thực hiện kiểm soát hiệu suất thông qua các hình phạt và giữ lại nếu đối tác tư nhân không đáp ứng các nghĩa vụ của mình theo thỏa thuận.

#### 22. Không phải khu vực tư nhân chỉ tham gia vào các dự án P3 này để kiếm lợi nhuận sao?

Khu vực tư nhân thiết kế và xây dựng cả các dự án cơ sở hạ tầng truyền thống và P3. Lợi nhuận được thực hiện trong cả hai mô hình; tuy nhiên, P3s được cấu trúc sao cho lợi nhuận - và tổn thất tài chính - gắn liền với hiệu suất. Ví dụ, đối tác tư nhân có thể bị phạt tài chính nếu dự án không được hoàn thành đúng hạn hoặc đúng ngân sách hoặc không đạt được các yêu cầu về chất lượng và điều kiện liên tục.

#### 23. P3s có đắt hơn các dự án được mua theo truyền thống không?

Một P3 có cấu trúc tốt mang lại giá trị tốt hơn cho đồng đô la công và tiết kiệm tiền vì các đối tác khu vực tư nhân được khuyến khích trực tiếp dựa trên thị trường cạnh tranh. Mô hình P3 xem xét toàn bộ cuộc sống của một tài sản, có thể ảnh hưởng đến nhiều quyết định về dự án và dẫn đến giá trị tốt hơn trong thiết kế, xây dựng, bảo trì và vận hành. Mô hình P3 đảm bảo rằng các quỹ được dành cho việc sửa chữa và bảo trì thường xuyên - yếu tố quan trọng nhất trong việc giảm chi phí cơ sở hạ tầng.

Hơn nữa, vì rủi ro thích hợp được chuyển giao cho khu vực tư nhân, chi phí và thời gian vượt quá được trả bởi khu vực tư nhân.

Các yếu tố khác góp phần vào giá trị tốt hơn:

- Khu vực tư nhân tốt hơn và có nhiều kinh nghiệm hơn trong việc quản lý rủi ro xây dựng và hoạt động, dẫn đến tiết kiệm cho người nộp thuế.
- Các nhà thầu bị phạt nếu vượt quá ngân sách, mất nhiều thời gian hơn dự kiến hoặc kém hiệu quả.
- Cung cấp các dự án đúng hạn giúp cung cấp khả năng tiếp cận tốt hơn với giao thông công cộng an toàn hơn và đáng tin cậy hơn sớm hơn.