

贝尔查斯大桥和隧道更换项目经常提出问题

1. 什么时候开始施工？

更换桥的总体时间表包括2020年的勘察、工程和设计工作，2021年开始施工，2024年新桥竣工通车。现有桥梁和隧道的拆除工作预计将于2025年春季完成。

2. 施工期间，访问和交通是否会受到影响？

在整个施工期间，四条车道（每个方向两条）将继续可用于交叉口（但有限的短期计划每次减少几个小时除外）。

3. 收费何时开始，收费将是什么？

收费将发生在新的贝勒查斯桥上。根据合同，只有在新桥全面通车后，才能在新桥建成后开始施工。预计这一事件将于二〇二四年四月举行。

4. 有人可以免收通行费吗？

根据路易斯安那州法规，以下用户将免交通行费 [在值班时]，如果他们有转发器：公共车辆，公共m屁股运输车辆，游行或团体运输的美国童子军，美国女童子军，和营地消防女孩（最低组大小15），消防员（包括志愿者），州警察，所有执法人员，州米利蒂亚，和私人车辆的残疾美国退伍军人。

5. 如果发生飓风或疏散，是否会收取通行费？

在飓风期间，只要安全通行，大桥将保持开放，运输部长有权暂停通行费。

6. 我必须停下来付通行费吗？

不，所有车辆将按正常限速通过收费结构。配备转发器的车辆将由自动车辆识别系统（AVI）拾取，摄像机将拍摄所有其他车辆的车牌照片，以协调付款。该系统旨在最大限度地减少对流量的任何影响。所有交易都将以电子方式进行。

7. 如何为车辆获得转发器？

随着桥梁开通日期的临近，所有用户都将免费获得转发器。转发器将能够在线订购或本地取货。安装辅助也可用于任何想要安装的人。初始转发器将免费提供给每辆注册车辆。更换费用名义上

8. 每天多次过桥的个人会有折扣吗？

不。

9. 如果增加汽油税，这些资金中的任何部分是否将用于减少通行费和/或其期限？

如果增加汽油税，其收入将由路易斯安那州议会分配。P3合同允许国家今后为降低通行费率或缩短通行费期限作出贡献。

10. 海上船只只会付出代价吗？

不。

11. DOTD 是否该项目提供任何财政捐助？

DOTD从以下来源获得并正在为该项目的建设成本贡献1.039 亿美元：

- 1250万美元G咆哮预期收入车辆（GARVEE）债券
- 4500万美元 INFRA赠款
- 地区规划委员会提供1 200万美元的联邦资金
- 分配给 DOTD 的3, 440 万美元联邦/州资金

此外，DOTD 将在运营期间每年捐款 875, 000 美元，从而消除使用转发器向本地用户收取的通行费的索引。

DOTD选择将这些资金分配给贝勒查斯项目，而不是将其分配给该州的其他基础设施需求。

12. 为什么 DOTD 选择了公私合伙（P3）项目交付方法？

P3交付元多d允许资金到位，开始和建设项目更快。开发商获得初始项目资金的剩余部分，目前 DOTD 无法获得这些资金。此外，它通过将更多的项目风险转移给私人伙伴，并为私人伙伴创造激励机制，使其创新，提供更经济的建设和长期维护战略，为国家提供了更好的价值。

- 德伊芙洛普有按时按预算交付new b山脊的风险
 - 项目预算包括第三方债务以及直接投资的3000万美元股权，承诺在p轮盘的整个期限。
- 保证整个协议期限的桥梁条件
 - 在运营期内，绩效和维护标准将到位，除夕节期间，d eveloper 可能会终止合同，并因不遵守合同而失去投资
- 路易斯安那州总是拥有b山脊和分享任何收入。开发人员吸收所有收入损失。
- DOTD、p 和全体会议之间的利益一致
 - 长期偿还私人资本确保承诺长期履行资产，以充分偿还高风险资本
 - 有效保证 30年保修
- P3 的休战激励了设计和施工过程中的长期思维，导致比传统采购更高的质量和更低的整体成本

13. 我们支付的通行费是怎样的？

桥梁运营和维护、收费和运营费用以及偿还建造桥梁和拆除先前结构所产生的资本都包含在通行费中。

14. 30年的收费标准是怎样的？

该期限的通行费因车辆分类和用户是否拥有转发器帐户而异。广场教区的居民也提供折扣优惠。每年的通行费拉特增加显示in[此表](#)。此外，从2019年开始，除本地汽车外，每年的消费物价指数（CPI）的收费率都会继续上升。

15. 新桥通车后，每种车辆的通行费是多少？

收费率反映如下，假设从现在到2024年为2%的CPI：如果CPI较低或更高，则相应调整收费标准。

Year	Local Auto (AVI)	Non-Local Auto (AVI)	Non-Local Auto (Non-AVI)	Medium Trucks (AVI)	Medium Trucks (Non-AVI)	Large Trucks (AVI)	Large Trucks (Non-AVI)
1	0.25	0.99	1.99	3.31	4.31	6.62	7.62

*Years refer to the January 1st that occurs (X) years after the Partial Acceptance Date which is April 13, 2024

**Toll rates above assume a 2.0% Annual CPI increase every January from the CPI Base Date (January 2019) for all rates other than Local Auto

CPI: Consumer Price Index (CPI) measures changes in the price level of a weighted average market basket of consumer goods and services.

AVI: Automatic Vehicle Identification (AVI) refers to vehicles equipped with transponders which automate the tolling process.

Non-AVI: Vehicles traveling over the tolled bridge without transponders are charged the Non-AVI rate which reflects a more labor intensive process.

16. 2020 年春季，当全会基础设施接管贝勒查斯大桥和隧道的运营时，路易斯安那州将获得哪些好处？

一旦全体会议小组承担这些职能，路易斯安那州将不再需要承担贝勒查塞现有桥梁和隧道的运营和维护费用。

17. 为了获得所需的路权（ROW），必须从企业和房主那里购买房产才能建造新桥吗？

最初，预计建造新桥需要若干属性。然而，全体会议小组和 DOTD 已共同努力，重新设计了提供最大功能并减轻影响的努力。今年将直接与业主联系，讨论潜在的影响。

18. 这个项目将如何造福于社区？

新的贝勒查斯大桥旨在：

- 我建议每天使用普拉克明斯教区 - 疏散交通与可靠和高效的 GIWW 交叉口。该项目将通过减少或消除与桥梁运营、桥梁和隧道维护相关的计划性和计划外延误，改善居民和企业的通行条件。
- 通过减少船舶延误来改善GIWW导航。该项目将提高桥梁的海拔。这通过减少当前可移动桥梁造成的延迟，改善了洲内水道的航行。
- 支持工业增长的机会。该项目将改善贝勒查斯公路的交通运营，从而帮助满足教区居民和工业界的需求
- 遵守财政约束目标。该项目将负担得起，并符合大都会交通计划的目标和筹资能力。
- 通过降低运营和维护（O&M）成本来提高效率。该项目将允许 DOTD 更有效地分配维护资源。

19. 为什么需要这个项目？

该项目 在环境阶段确定的需要包括改善走廊的通路和效率：

贝勒查斯高速公路上的交通中断，每天有 10 艘船只定期开口，每艘 7 分钟 - 佩雷斯法官桥的封闭高度高于平均高水 40 英尺 这就要求佩雷斯法官桥必须经常开放，以容纳洲内水道上的海洋船只。

消除两座桥梁和隧道的超计划维护和维修封闭 - 贝勒查斯隧道和佩雷斯法官桥都超过 50 年的历史。他们必须偶尔关闭进行维护，隧道必须经常关闭进行清洁。在这些操作中，DOTD 必须使用交通管制，从而在贝勒查斯高速公路上造成拥堵和延误。

提高车辆 - 船舶飓风疏散效率和可靠性 - 佩雷斯法官桥必须经常开放，以适应在飓风和热带风暴事件期间寻求安全港的船只的移动。这种模式的随机性在贝勒查斯高速公路上造成了更拥挤的交通模式。

改善日常交通运营——作为该项目一部分的改进应满足区域规划委员会旅行需求模型对贝勒查斯高速公路的未来交通需求，预计与区域规划委员会的"旅行需求模型"目前的数量（估计每天34,633辆车）略有增长。

20. 我在哪里可以找到有关该项目的更多信息？

http://www.sp.dotd.la.gov/Inside_LaDOTD/Divisions/Engineering/Public-PrivatePartnerships/Pages/BelleChase.aspx

21. 谁将拥有新的贝勒查斯桥？

路易斯安那州将保留新贝勒查斯大桥的所有权，如果私人合作伙伴不履行协议规定的义务，将通过处罚和保留来控制绩效。

22. 难道私营部门不是只参与这些P3项目来盈利吗？

私营部门设计和建造传统和P3基础设施项目。两种模式的利润均为盈利：然而，P3的结构，使盈利能力-和财务损失-与业绩挂钩。例如，如果项目不能按时或按预算完成，或未能达到持续的质量和条件要求，私人合作伙伴可能会受到财务处罚。

23. P3 比传统采购的项目贵吗？

结构良好的P3为公币提供更有价值的价值，并节省开支，因为私营机构的伙伴是直接鼓励基于表现的。P3模型考虑资产的整个生命，这可能会影响对项目的许多决策，并在设计、施工、维护和运营方面带来更好的价值。P3模型确保为定期维修和维护预留资金，这是降低基础设施成本的最重要因素。

此外，由于适当的风险转移到私营部门，费用和时间超支由私营部门支付。

有助于提高价值的其他因素：

- 私营部门在管理建筑和运营风险方面更好、更有经验，这为纳税人节省了开支。
- 如果承包商超预算、需要比预期更长的时间或表现不佳，则受到处罚。
- 按时交付项目有助于更快地获得更安全、更可靠的公共交通。